

Svar på henvendelse: Bærum kommune - ønske om etablering av nytt fotgjengerfelt fv. 1434 Vestmarkveien ved Staver bussholdeplass

Vi viser til e-post av 23.05.2022 hvor det ytres ønske om en fotgjengerovergang over fv. 1434 Vestmarkveien, Staver bussholdeplass, for å få en trygg kryssingsmulighet. Det opplyses om at kryssende må se etter trafikk i begge retninger av Vestmarkveien, at krysningsstedet som benyttes ligger i en sving og i tillegg må de kryssende følge med på trafikken fra Billingstadsletta. Det opplyses videre at det er økt trafikk og flere kryssende fotgjengere enn det har vært tidligere.

Etablering av gangfelt

Når det gjelder etablering av et gangfelt så er ikke dette i seg selv et trafikksikkerhetstiltak, men et fremkommelighetstiltak. Dette innebærer at etablering av et gangfelt ikke har noen effekt på trafikksikkerheten for fotgjengere.

Vegdirektoratet har gitt kriterier og retningslinjer for når og hvor nye gangfelt kan etableres. Vurderingen av om et gangfelt skal etableres, avhenger av en kombinasjon av flere ulike faktorer, blant annet høyt antall kryssende fotgjengere/syklister i krysningspunktet i makstimen i døgnet.

Grunnen til at retningslinjene er så strenge er for å ivareta sikkerheten til de gående, da respekten for gangfelt dessverre ofte er begrenset. Dette skyldes ofte at antallet gående kryssende er så få, at bilistene mister noe av den årvåkenheten de bør ha ved et gangfelt. Kombinert med en tradisjonell altfor stor tillit blant fotgjengere til sikkerheten ved å krysse i et gangfelt, har etableringen av gangfelt der det er enten få kryssinger i makstimen, eller kun et beskjedent antall gjennom dagen, vist seg å gi en uheldig virkning, og man har faktisk sett en økning i antall fotgjengerulykker. Etablering av gangfelt på slike steder gir de gående kun en falsk trygghetsfølelse, og ikke økt reel sikkerhet.

Krysningsmuligheter ved Tanum skole

Fv. 1434 Tanumveien ved Tanum skole, og i nærheten av Tanum barnehage, har opphøyd gangfelt i tillegg til trafikkøy. En trafikkøy bidrar til at de gående kan konsentrere seg om ett kjørefelt av gangen. Vegstrekningen her har i tillegg nedsatt hastighet til 40 km/t – disse tiltakene er gjennomført her da det er mange kryssende i tillegg til at dette er en veg som skolebarna bruker. De som bor på Staversletta kan benytte seg av internvegene, som Staversletta – Staverbråten, for deretter å krysse Tanumveien.

INFRA Drift og vedlikehold Vest

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO

Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no

Internett: www.viken.no

Org.nr.: 921693230

Vi har likevel full forståelse for at man ikke ønsker en lengre omveg hvis man i utgangspunktet skal i motsatt retning, men det er en mulighet hvis man føler at dette vil være tryggere.

Før vi eventuelt tar stilling til om det skal gjennomføres tiltak, må vi ha en telling/adferdsregistrering på stedet. Etersom området fortsatt er under utbygging går vi utfra at antall kryssende vil stadig endres. Vi vil derfor avvente noe med å gjennomføre tellingen/adferdskontrollen slik at vi får en så riktig registrering som mulig.

Vennlig hilsen

Reidun Legvold Lapland Sørli

Rådgiver