

Høring - friluftslivets ferdselsårer - Bærum kommune

Referanse 20/2641/23/219884/ESKAS

Tusen takk for invitasjon til høring om friluftslivets ferdselsårer i vår kommune!

Tanum Vel vil først gi noen overordnede bemerkninger og så gi konkrete innspill for vårt område.

Generelt

Vi setter stor pris på den politiske retningen for kommunen som vil bevare kommunenes grønne preg og sikre blå-grønne korridorer. Dette mener vi er særlig viktig i kombinasjon med å ta vare på matjord og dyrket mark i kommunen. Befolkningen i kommunen vokser, det bygges tettere rundt knutepunkt, vi skal kjøre mindre bil – men likevel ha et aktivt friluftsliv gjennom hele livsløpet. Dette krever langsiktig tilrettelegging for både lokalt, kortreist friluftsliv og samtidig utfart med tilkomst til sjøen og marka. Tanum-området er et bevaringsverdig landskapsområde med aktivt landbruk. Tanum Vel er opptatt av at dette fortsetter og blir tatt vare på! Samtidig ligger området med betydelig fortetting rundt seg – det kommer nye boliger på Vøyenenga, Frantzebyen, Bjørnegård og Sandvika samt Billingstad. Alle disse beboerne kan tenkes å se på Tanum-området som sitt nære friluftsområde. Da mener vi at det kreves nennsom tilrettelegging! Bare slik kan vi balansere behovet for turområder og bevaring av kulturlandskapet og matjorda.

Lokale tiltak

Østre Jong

Tanum Vel mener det er viktig å skape en ferdselsåre mellom Sandvika / Bjørnegård og Tanumskogen og videre til Vestmarka uten at man må kjøre bil. Ett viktig steg i denne utviklingen er å etablere Østre Jong som et område som kan benyttes av allmennheten. Vi har presentert disse ideene tidligere oppsummert i rapport dere kan lese her:

<https://tanumvel.no/media/files/analyseavostrejong20190129enkelt sider.pdf>

Og om overrekkelsen til kommunen:

<https://www.facebook.com/profile/100069385538018/search/?q=%C3%98stre%20Jong>

Lokale turer

Vellet har kartlagt stier og far i vårt område og bidrar gjerne til kommunens kart over samme. Vi foreslår at det merkes slik som vist på bildet tatt i Asker kommune. Vellet har satt opp kultur- og naturskilt som vil falle fint inn som interessante poster i lokale turer. Se bilder under. Vi kan hjelpe til med merking og anvisning av ferdselsårer. Kommunene må finansiere tiltaket med fysisk utplassering av skilt. Et alternativ som er brukt i andre kommuner er merking som likner den pilgrimsleden bruker; enklere, mer diskret og sikkert mindre kostnadskrevende og lettere å sette ut.

Tilgang til marka

Tilrettelegging slik at man enkelt kan komme til marka er viktig både fra en synsvinkel om sikker trafikkavvikling og for tilgjengelighet. Vi mener det er på høy tid å prioritere gang- og sykkelvei fra Sopelimskroken til Vestmarksetra! Dette vil lette adkomsten, gjøre den tryggere og kanskje få flere over på sykkel om sommeren.

Det viktig med nok utfartsparkering for vintersesongen. Parkeringen på Vestmarksetra fylles fortere og fortere med flere beboere rundt området. Hva om det ble laget ferdssåre over eller langs jordene og langs Vestmarkveien slik at flere kan begynne skituren i lavere høyde, uten å benytte bil?

En lite brukt innfallsport til Vestmarka i vårt område er Skoglunn. Her foregår det stor anleggsvirksomhet for tiden. Vi mener kommunen bør benytte anledningen til å etablere god utfartsparkering her og vurderer å oppgradere de gamle ferdssårene herfra og på den måten kan avlaste Vestmarksetra.

Trygg trafikk

Med et økende trykk på friluftsområdene blir trafikk en følge-konsekvens. Vi ser med bekymring på trafikk tetthet og hastighet i Billingstadveien mellom Billingstad skole og Staver. Her er det ikke fortau eller turvei. Ferdssårene mellom disse stedene er Åstadbakken som er bratt og steinete og ikke vintervei. Her må noe gjøres! Åstadbakken er dessuten del av den automatiske fredede Tanum kirkevei og fortjener også derfor å bli satt forsiktig i stand og bli mer brukt!

Vedlegg



Bjørnegårdsvingen

Stedet het opprinnelig Foss, som henspiller til fossestryket i Sandvikselva langs øvre del av eiendommen. Albert Olsen kjøpte stedet i 1897, inkludert fallrettighetene i Sandvikselva langs tomta. Han var smed og bygde først smie og deretter bolighus der, mens han jobbet som smed på Wayen gård.

Industrivirksomheten

I 1903 startet Albert opp næringsvirksomhet i Bjørnegårdsvingen. Han var en foregangsmann i en periode med industriell oppsving. Han murte en dam i elva som ledet vannet til en turbin i kjelleren av smia, som hadde direkte overføring av vannkraften via remmer til selve smia. Kraften ble overført til ulike selvkonstruerte maskiner via en stang. Mesteparten av verktøyet smidde han også selv. Produksjonen omfattet sko til hester, beslag til hjulene hos Evensens hjulmaker på Grå-Hamang, beslag til kjelker for Franzefoss ski- og kjelefabrikk og dreide emballasjetokker til Victoria linoleumsfabrikk i Sandvika. Dessuten smi oppgaver knyttet til sykkelreparasjoner som familien påtok seg. Han fant opp og tok patent på en sikkerhetsås som ble solgt til en rekke land. Denne låsen er fremdeles i handelen og kan også kjøpes i USA under navnet "Olsen-Lock".

Sykkelverkstedet

Sykkelverkstedet ved siden av smia ble bygget under krigen, og der jobbet sønnen Magnus Olsen og søstrene hans Liv, Gerd, Bjørg og Aase. Verkstedet var svært anerkjent og fortsatte videre i 3. generasjon, ledet av sykkelmed Sverre Olsen, sønn av Magnus. I likhet med industriproduksjonen er også sykkelverkstedet lagt ned.

Fiskekultivering, med eget klekkeri

Bjørnegårdsvingen er også kjent som base for et omfattende fiskekultiveringsarbeid i Sandvikselva, hvor grunnpilaren var og er stamfiske og klekkeri for sjørøret og laks. Klekkeriet ligger på høyde med Franzefoss og ble startet i 1857. Det er Norges eldste klekkeri som fremdeles er i drift. Sverre Olsen ble tildelt Kongens fortjeneste-medalje i gull i 1997 for 3 generasjoners innsats for fiskekultivering i Sandvikselva. Sammen med medlemmer i Vestre Bærum Sportsfiskere og andre med interesse for elva har det gjort Sandvikselva til en av Norges beste laks- og sjørøretelver i forhold til størrelsen. Bærum kommune tok over ansvaret for fiskekultiveringsarbeidet, inkl. klekkeridriften i 1997 og kjøpte den vemedde eiendommen i Bjørnegårdsvingen i 2018. Sammen med innsatsen fra ivrige sportsfiskere sikrer således kommunen at også fremtidige generasjoner av bæringar skal kunne oppleve spenning og fiskeglede langs elvas bredder.

Kilde: Kari Gro Tveit

Henvendelser ang. skiltet rettes til Tanum Vel.

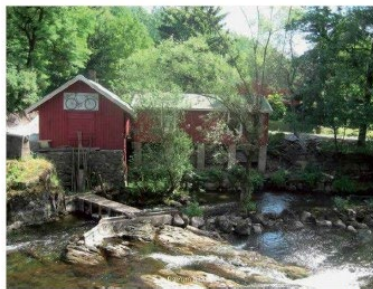


Foto: Unni Renseth Hovelsen, Bærum bibliotek

